

Тест по 2-дисциплине

1. Элементами логистической системы являются:

- A) Объект, неподлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи логистической системы
- B) Функционально обособленный объект
- C) Объект, выполняющий свою локальную целевую функцию
- D) Совокупность звеньев, объединённых внутренними и внешними целями
- E) Частично упорядоченное множество субъектов
- F) Укрупненная группа операций, направленных на реализацию целей логистической системы
- G) Линейно упорядоченное множество элементов логистической системы
- H) Упорядоченный материальный (информационный или финансовый) поток

2. Перевозка одним видом транспорта:

- A) Одновидовая
- B) Смешанная
- C) Прямая
- D) Интермодальная
- E) Мультимодальная
- F) Комбинированная
- G) Терминальная
- H) Унимодальная

3. По воздействию на материальный поток транспортно-логистические центры бывают:

- A) Распределительные
- B) Управляющие
- C) Региональные
- D) Узловые
- E) Технологические
- F) Терминальные
- G) Универсальные
- H) Информационные

4. Локальные критерии эффективности транспортного процесса применяют при:

- A) Одновременном изменении нескольких характеристик транспортного процесса
- B) Поэтапном изменении нескольких характеристик транспортного процесса
- C) Внеплановом изменении нескольких характеристик транспортного процесса
- D) Сравнении вариантов перевозки по нескольким показателям
- E) Последовательном изменении нескольких характеристик транспортного процесса
- F) Сравнении вариантов перевозки по одному показателю

5. К моделям транспортного процесса относятся:

- A) Модель выбора поставщика материальных ресурсов
- B) Модель определения номенклатуры товаров
- C) Модель размещения распределительных складских центров
- D) Каналы распределения материального потока
- E) Модель «точно во время»
- F) Транспортная задача
- G) Модель размещения товаров на складе
- H) Маршрутизация перевозки

6. К информации о транспортном средстве не относятся:

- A) Количество груза в единице транспортного средства
- B) Страхование
- C) Температурный режим перевозки
- D) Габариты
- E) Количество транспортных единиц
- F) Масса брутто и нетто
- G) Тип
- H) Переадресовка

7. Основные документы, регламентирующие перевозочный процесс на железнодорожном транспорте :

- A) План погрузки грузов
- B) Договор экспедирования
- C) Страховой полюс
- D) График движения поездов
- E) Грузовая таможенная декларация
- F) Карантинный сертификат
- G) Ветеринарное свидетельство
- H) План формирования поездов

8. Размер провозной платы при перевозке грузов железнодорожным транспортом не зависит от:

- A) Времени оборота вагона
- B) Принадлежности вагона или контейнера
- C) Типа вагона
- D) Скорости перевозки
- E) Вида и массы отправки
- F) Пробега порожнего вагона
- G) Района, в котором осуществляется перевозка
- H) Расстояния перевозки

9. Выбор фирмой создания собственного парка транспортных средств или передача в аутсорсинг исходит из критериев:

- A) Номенклатура грузов
- B) Скорость и качество транспортировки
- C) Технология транспортировки
- D) Затраты на создание и эксплуатацию собственного парка транспортных средств (аренду, лизинг подвижного состава)
- E) Вид транспортировки
- F) Затраты на оплату услуг логистических посредников в транспортировке
- G) Доступность транспортных средств
- H) Затраты, связанные с запасами в пути

10. По состоянию транспортных средств транспортный поток делится на:

- A) Пассажирский
- B) Односторонний
- C) Грузовой
- D) Двусторонний
- E) Автомобильный
- F) Порожний
- G) Железнодорожный
- H) Грузенный